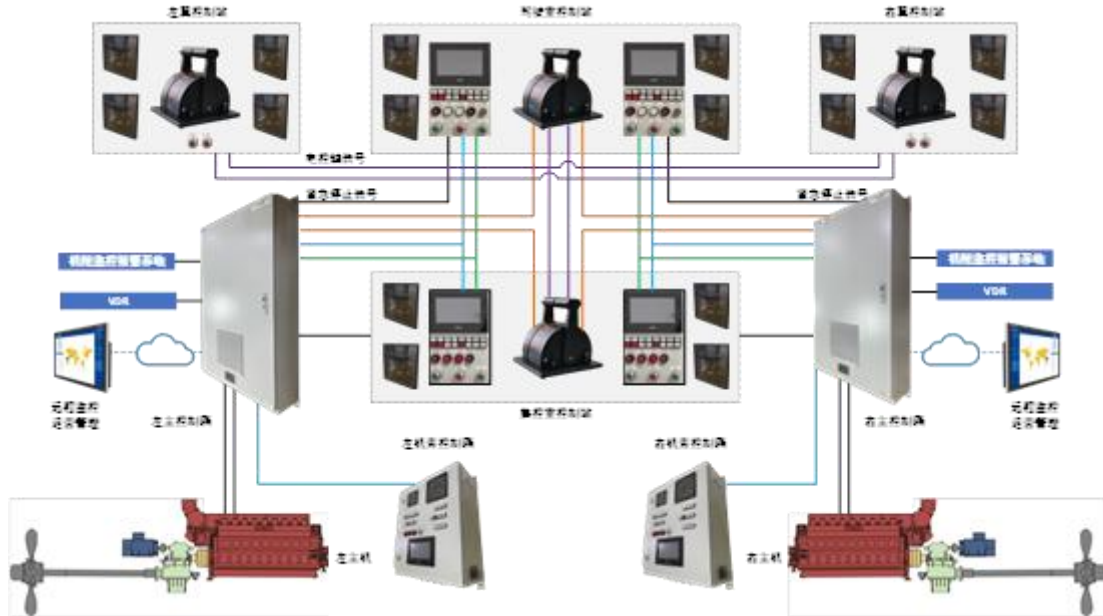


船舶推进装置遥控系统

产品简介

CMC-IAMCS-E01 船舶推进装置遥控系统是基于 PLC 技术的船用推进装置电子遥控系统，对螺旋桨螺距及主机转速进行自动闭环及开环控制，并且带有应急控制等功能，必要时可选配安保系统以保护主机。



产品组成

- 系统主要由安保系统、遥控系统两部分组成，安保系统和遥控系统可完全独立运行；
- 通过不同的硬件配置和软件程序，本系统适用于不同船舶、不同类型以及不同数量的推进装置；
- 本系统具有驾驶室控制、驾驶室两翼控制、集控室控制、机旁控制等，同一时刻只有一个位置的一种操作模式有效；
- 使用方便、操作简单的触摸屏显示当前状态、报警信号，还可以通过触屏完成参设定及修改；
- 可选配或支持连接常见船用转速传感器、转速仪表等；
- 可选配或支持不同形式的船用推进装置操纵手柄：单连杆、双连杆、电控轴以及非电控轴手柄以适配不同的需求。

产品功能

- 推进装置调速功能；
- 推进装置换向功能；
- 推进装置启/停功能；
- 推进装置越控功能；
- 推进装置急停；
- 多种控制模式；
- 控制位置之间的切换；
- 操纵手柄电控轴功能；
- 推进装置自动降速及报警；

- 推进装置自动停车及报警（选配）；
- 推进装置状态监控及报警；
- 轴带发动机 PTI/PTO 模式（选配）；
- 设备与通讯状态监视；
- 报警记录/日志功能；
- 与 VDR、主机控制系统、机舱监测报警等系统信息交互；
- 支持远程监控与运营管理。

技术指标

物理特性	设备尺寸	柜体尺寸支持定制；
	电压	220VAC (50HZ/60HZ), 24VDC；
	IP 等级	IP43（室内设备），IP56(室外设备)；
工作环境	工作温度	0℃-55℃；
	工作相对湿度	10%~90%，无凝露；
接口	输入/输出接口	RS485，RS232，以太网, 光纤；
	通信协议	Modbus RTU，Modbus TCP，支持自定义通讯协议；
	接口数量	2（默认），支持定制；

应用

适用于各类船舶与海上设施。